

Luftdurchlässigkeit FFLH

Prüfübersicht Luftdurchlässigkeit

Fenstersystem: Holzfenster

Profiltyp: IV 80

Breite: 1,23 m

Höhe: 1,48 m

Fugenlänge: 5,10 m

Prüfprotokoll:

- Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 13 141-1 Tabelle 4
- Schlagregendichtheit nach DIN EN 13141-1 Tabelle 6

FFLH – für alle gängigen Holzfenster (System IV 80)										
Differenzdruck nach DIN 1946-6 in Pa			2	3	4	5	6	7	8	Bemerkung
Luftvolumenstrom in m³/h	1 Stück Falzlüfter FFLH (Typ 24)									
	1 Paar Falzlüfter FFLH (Typ 14)		2,1	2,7	3,2	3,6	4,1	4,5	4,7	Prüfanordnung entspricht ift-Schall- schutz-Prüfung Nr. Z 35/32 dB **

DIN EN 12207 und DIN 4108-2 beachten

** Der Einbau entspricht hierbei genau der in der Montageanleitung des Typ 24 dargestellten Variante.
Pro Fensterflügel wird eine maximale Anzahl von 2 Stück Regel-air® FFLH (Typ 24) empfohlen.
Stulpfenster sind hier wie ein Einzelflügel zu betrachten.

Beim Einbau von zwei Stück Typ 24 bzw. 2 Paar Typ 14 verdoppelt sich der Volumenstrom.

Werte können je nach Profil und Fenster geringfügig abweichen.

Technische Änderungen vorbehalten – Rechtsverbindlichkeiten können hieraus nicht abgeleitet werden.

Ergebnis der Schlagregendichtheitsprüfung

1 Stück Falzlüfter (Typ24)

1 Paar Falzlüfter (Typ14)

Bis 600 Pa kein Wassereintritt

Schallschutz FFLH

Prüfübersicht Schallschutz

Zusammenfassung der Prüfergebnisse zum Schallschutz des Regel-air® FFLH
(Prüfberichte des Instituts für Fenstertechnik -ift Rosenheim- vom 17.02.2012)

1 Stück Regel-air® FFLH Typ 24 / 1 Paar Regel-air® Typ 14				
Prüfung	Luftführung innen (4mm Spalt durch Ausschneiden der Flügeldichtung)	Luftführung außen (2,5 mm Spalt durch Fräsung im Blendrahmen- anschlag)*	Rw des Fensters OHNE Regel-air®	Rw des Fensters MIT Regel-air®
Z35	Innendichtung oben rechts & links je 70 mm ausge- schnitten (rechts & links je 10 mm neben dem Regel- air® beginnend)	Spalt oben vor dem Regel- air® auf Lüfterlänge	33 dB	32 dB
Z33	Innendichtung oben rechts & links je 60 mm ausge- schnitten (rechts & links je 120 mm neben dem Regel- air® beginnend)	Spalt oben vor dem Regel- air® auf Lüfterlänge	38 dB	37 dB
Z30	Innendichtung oben rechts & links je 60 mm ausge- schnitten (rechts & links je 120 mm neben dem Regel- air® beginnend)	Spalt 140 mm je seitlich** rechts & links (180 mm von der oberen Ecke begin- nend)	46 dB	42 dB
Z28	Innendichtung seitlich** rechts & links je 50 mm aus- geschnitten (100 mm von der oberen Ecke begin- nend)	Spalt 100 mm je seitlich** rechts & links (220 mm von der oberen Ecke beginnend)	45 dB	42 dB

2 Stück Regel-air® FFLH Typ 24 / 2 Paar Regel-air® Typ 14

Prüfung	Luftführung innen (4 mm Spalt durch Ausschneiden der Flügeldichtung)	Luftführung außen (2,5 mm Spalt durch Fräsung im Blendrahmen-anschlag)*	Rw des Fensters OHNE Regel-air®	Rw des Fensters MIT Regel-air®
Z51	Innendichtung mittig vor der Lüfteranordnung 420 mm geschlossen, rechts & links davon jeweils 140 mm ausgeschnitten	Spalt vor jedem Satz Regel-air® auf Lüfterlänge	38 dB	32 dB
Z47	Innendichtung mittig vor der Lüfteranordnung 680 mm geschlossen, rechts & links davon jeweils 120 mm ausgeschnitten	mittig vor der Lüfteranordnung 640 mm geschlossen (nur Blockluft), rechts & links davon jeweils 150 mm Spalt	38 dB	37 dB
Z55	Innendichtung seitlich** rechts & links je 140 mm ausgeschnitten (100 mm von der oberen Ecke beginnend)	Spalt 100 mm je seitlich** rechts & links (220 mm von der oberen Ecke beginnend)	46 dB	41 dB

*Die Blockluft des Prüffensers (Außenanschlag des Flügels gegen den Blendrahmen) betrug 0,5 mm. Zusätzlich wurden 2 mm in den Blendrahmenanschlag gefräst, so dass sich ein Spalt von 2,5 mm ergab.

** Mit „seitlich“ ist in dieser Übersicht der seitliche Blendrahmen bzw. Flügel gemeint. „Oben“ bezeichnet den oberen Blendrahmen bzw. Flügel.

Werte können je nach Profil und Fenster geringfügig abweichen.

Technische Änderungen vorbehalten – Rechtsverbindlichkeiten können hieraus nicht abgeleitet werden.